



Odświeżony Qashqai wyjeżdża na drogi z odważnie zmienioną stylistyką, udoskonaloną technologią i unikalnym napędem e-POWER Nissana

- *Ulepszenia umacniają pozycję modelu Qashqai jako pioniera i lidera segmentu*
- *Nowe funkcje łączności z wbudowanymi usługami Google*
- *Napędzany przez innowacyjny system e-POWER, zapewniający odczucia jak podczas jazdy samochodem elektrycznym, ale bez konieczności ładowania*

FARO, Portugalia – Nowy Nissan Qashqai po raz pierwszy pojawił się na drogach – w Algarve w południowej Portugalii – gdzie jego odświeżona stylistyka zachwyca wyrazistym, nowoczesnym dynamizmem. Gruntowne zmiany w zakresie stylistyki, technologii pokładowych i wystroju wnętrza wzmocnią pozycję modelu Qashqai jako lidera segmentu, a także podkreślą jego miejsce w historii motoryzacji jako twórcy segmentu.

Wyrazisty, efektowny design

Osłona chłodnicy została gruntownie zmodyfikowana w celu uzyskania jeszcze mocniejszego pierwszego wrażenia. Składa się ona teraz z dziesiątek trójwymiarowych elementów w kształcie przecinków, wykończonych na wysoki połysk czarnym lakierem. Detale te wydają się unosić w przestrzeni między krawędzią maski a górną krawędzią tablicy rejestracyjnej. W najwyższej wersji wyposażenia „przecinki” w bocznych sekcjach wykończone są w kolorze satynowego chromu techniką hot-stampingu.

Nowe reflektory wzmacniają wyrazisty charakter pojazdu i pozwalają jeszcze bardziej podkreślić jego wyjątkowy wygląd. Poniżej głównego klosza znajdują się światła do jazdy dziennej składające się z pięciu małych soczewek, które mają taki sam kształt jak „przecinki” na osłonie chłodnicy. Światła do jazdy dziennej otaczają główną soczewkę reflektora i łączą się z wąskim paskiem światła powyżej reflektora, który przypomina jednostkę znaną z poprzedniej wersji Nissana Qashqai. Górny element światła do jazdy dziennej zmienia się w kierunkowskaz, który po raz pierwszy w tym modelu jest kierunkowskazem sekwencyjnym (w zależności od poziomu wyposażenia).

Kształt tylnych lamp nie zmienił się, ale ich układ pod kloszami został przeprojektowany. Czerwone elementy oświetleniowe składają się teraz z czterech pojedynczych części nawiązujących kształtem do „przecinków” na osłonie chłodnicy. Wydają się one unosić w obudowie reflektora, mają charakterystyczny, wyrazisty odcień czerwieni, tzw. „super red” i nadają lampom nowoczesny wygląd. Ich klosze są teraz przezroczyste, aby uzyskać lepszą widoczność poszczególnych elementów wewnątrz.

Nowe 18-calowe obręcze kół o diamentowym szlifie są teraz standardem w średniej wersji wyposażenia. Na wyższych poziomach dostępne są nowe 19- i 20-calowe obręcze kół z lekkich stopów, również o diamentowym szlifie. Gama efektownych obręczyc zalicza się do najszerzych w tej klasie aut opcji wyboru kół i nadaje kolejny wymiar atrakcyjnej, odświeżonej stylistyce modelu Qashqai.

Do palety Nissana Qashqai dodano trzy nowe kolory. Nowością jest perłowa biel, która w porównaniu do poprzednio stosowanej charakteryzuje się czystszy odcieniem i w niektórych warunkach oświetleniowych wydaje się wręcz lśnić. Z kolei perłowa czerń zastępuje dotychczasową wersję czerni, ma od niej głębszy odcień, dzięki czemu wizualnie wyostrza sylwetkę modelu Qashqai.

Trzecią nowością jest szczególnie przyciągający wzrok lakier Deep Ocean. W zależności od natężenia światła jego kolor wydaje się wpadać w odcień pomiędzy ciemnoniebieskim a metalicznym turkusowym.

Nowy poziom wyposażenia N-Design

Nowością w gamie Qashqai jest wersja N-Design, w której dolna część nadwozia pod drzwiami oraz nadkola są w kolorze nadwozia. Tę wersję wyposażenia wyróżniają także nowe, 20-calowe obręcze kół z lekkich stopów.

Udoskonalone wykończenie wnętrza

W wyższych wersjach wyposażenia wnętrze zyskuje na atrakcyjności dzięki zastosowaniu materiału Alcantara® na desce rozdzielczej, wstawkach w drzwiach, podłokietnikach, pokrywie schowka, a nawet na konsoli środkowej na wysokości kolan.

Nowe materiały z drobną fakturą zdobią konsolę środkową wokół dźwigni zmiany biegów i wstawkę pomiędzy górną częścią deski rozdzielczej a schowkiem, co podkreśla przywiązanie do detali, charakterystyczne dla japońskiego rzemiosła.

W wyższych wersjach wprowadzono nowe wykończenia foteli, które dodają całości jeszcze bardziej wyjątkowego charakteru. W wersji wyposażenia Tekna zastosowano pikowaną syntetyczną skórę z przebłyskami „umbry palonej” na siedziskach i na bokach oparcia foteli. Na szczególną uwagę niewątpliwie zasługuje czarna, częściowo pikowana skóra najwyższej jakości w najbogatszej wersji wyposażenia Tekna+.

Kolejną nowością zwiększającą komfort podróżowania jest nastrojowe oświetlenie kabiny, oferujące 64 różne opcje kolorystyczne w wersjach od N-Connecta wzwyż.

Jeszcze nowocześniejsza technologia na pokładzie

Udoskonalony system kamer 360° (AVM – Around View Monitor) posiada teraz funkcję 3D, która pozwala kierowcy widzieć samochód nie tylko z góry, ale także wybrać jeden z ośmiu różnych punktów widzenia. Kierowca może zobaczyć otoczenie pojazdu z przodu, z tyłu, po bokach lub od strony narożników, co może pomóc zidentyfikować niewidoczne z kabiny zagrożenie.

Dodatkowo, funkcja znana jako „widok niewidocznej maski” pozwala kierowcy zobaczyć pozycję przednich kół tak, jakby patrzył na nie od tyłu. Rozwiązanie to umożliwia precyzyjne manewrowanie w ciasnych miejscach, takich jak wielopiętrowe parkingi, gdzie często spotyka się betonowe krawężniki, które mogą uszkodzić koło.

Technologia AVM może ponadto ułatwić kierowcy bezpieczne włączenie się do ruchu, gdy widoczność na wjeździe jest ograniczona. System wykorzystuje szerokokątną przednią kamerę do wyświetlania widoku z przodu maski, rzutowanego na centralny ekran. Podobnie jak w przypadku funkcji pamięci lokalizacji miejsca parkingowego, lokalizacje o ograniczonej widoczności mogą być przechowywane w pamięci GPS systemu kamer 360°, co umożliwia ich automatyczną aktywację.

Wbudowane usługi łączności Google

Odświeżony Qashqai jest pierwszym pojazdem w europejskiej gamie Nissana z wbudowanym pakietem usług Google (w ramach systemu informacyjno-rozrywkowego NissanConnect), który pozwala użytkownikom cieszyć się niemal pełnym wachlarzem rozwiązań cyfrowych w pojeździe.

Qashqai jest dostępny z Mapami Google, a po zalogowaniu się na swoje konto Google kierowcy mogą uzyskać dostęp do ulubionych lokalizacji i punktów POI. Zmniejsza to zależność od telefonu komórkowego i dostępności sieci komórkowej. Bezprzewodowe aktualizacje gwarantują, że informacje przedstawione na mapie będą zawsze aktualne.

Asystent Google umożliwia kierowcy korzystanie z pomocy głosowej w trybie głośnomówiącym. Wypowiedzenie formuły „Hej Google” pozwala kierującym między innymi sterować systemem wentylacji w pojeździe, podgrzewaniem siedzeń i przedniej szyby czy wyborem trasy do kolejnego miejsca docelowego. Ponadto kierowcy mogą prowadzić rozmowy telefoniczne i słuchać instrukcji głosowych bez odrywania wzroku od drogi. Zyskują oni również dostęp do ekosystemu aplikacji dostępnych do pobrania w Google Play. Mogą wygodnie słuchać ulubionej muzyki, podcastów, audiobooków itp. – wszystko z poziomu systemu pokładowego.

Udoskonalone usługi Nissan Connected Services monitorują stan pojazdu, tym samym zapewniając kierowcy spokój ducha. Przypominają np. o konieczności zamknięcia samochodu lub podniesienia szyb, jeśli pozostają one otwarte przez minutę po wyłączeniu silnika. Funkcja ta ostrzega także kierowcę w przypadku naruszenia zabezpieczeń lub próby odholowania pojazdu. W przypadku podejrzenia kradzieży samochód można unieruchomić, a także – za pośrednictwem zewnętrznego dostawcy Nissana – powiadomić organy ścigania w celu jego odzyskania, nawet w innych krajach.

e-POWER: unikalny, innowacyjny napęd Nissana

Od wprowadzenia na rynek w 2022 roku Nissan sprzedał ponad 140 000 egzemplarzy modelu Qashqai z napędem e-POWER, a klienci doceniają wrażenia płynące z jazdy autem z napędem elektrycznym, bowiem istotą unikalnego, innowacyjnego układu napędowego e-POWER jest to, że koła napędzane są w nim wyłącznie przez silnik elektryczny, w przeciwieństwie do tradycyjnych hybryd.

Bezpośrednie przeniesienie napędu z silnika elektrycznego na koła oznacza brak skrzyni biegów, natychmiastowy, wysoki moment obrotowy oraz szybkie i płynne reakcje. Efektem są wrażenia jak podczas jazdy samochodem w pełni elektrycznym bez konieczności myślenia o ładowaniu – jest to swego rodzaju etap pośredni dla klientów, którzy nie są jeszcze gotowi na przejście na samochód w 100% elektryczny.

Jedyną rolą zaawansowanego, 3-cylindrowego silnika z turbodoładowaniem – z technologią zmiennego stopnia sprężania – jest generowanie energii elektrycznej, która jest przekazywana przez falownik do silnika elektrycznego o mocy 140 kW lub akumulatora o pojemności 1,8 kWh (lub obu, w zależności od sytuacji na drodze). Silnik pracuje cicho w tle, aby zapewnić niezbędne ładowanie akumulatora oraz silnika elektrycznego. Został zaprogramowany tak, aby dostarczać energię elektryczną w zależności od prędkości pojazdu, co pozwala uniknąć niepokojącego rozdźwięku między dźwiękiem z otoczenia a prędkością samochodu.

Odświeżony Qashqai jest produkowany w zakładach Nissana w Sunderland, gdzie od premiery w 2007 roku powstało już ponad 4 miliony egzemplarzy tego modelu.

Sprzedż odświeżonego Nissana Qashqai rozpocznie się w najbliższych tygodniach.

	Zużycie paliwa w cyklu mieszanym WLTP	Emisja CO₂ w cyklu mieszanym WLTP
Qashqai Mild Hybrid	6,2-7,1 l/100 km*	141-160 g/km*
Qashqai e-POWER	5,1-5,3 l/100 km*	117-120 g/km*

* w zależności od wersji

Wszystkie dane podlegają homologacji.

###

Więcej informacji na temat produktów, usług i zaangażowania Nissana na rzecz zrównoważonej mobilności można znaleźć na stronie nissan-global.com. Zapraszamy także na nasze konta w serwisach [Facebook](#), [Instagram](#), [Twitter](#) i [LinkedIn](#) oraz do oglądania najnowszych materiałów wideo na [YouTube](#).

Google, Google Play i Mapy Google są znakami towarowymi firmy Google LLC.